

Assistance d'inspection autonome et contrôle des ADAS Le combo expertise / IA donne du business à l'atelier



Hall 8
Stand C06/C07
Espace extérieur F10, stand K30

Septembre 2024 - **MAHA se rapproche des réparateurs en associant son expertise technique à l'intelligence artificielle avec des innovations inédites pour l'atelier. Cette approche amène à des lancements phare sur Automechanika, en particulier MAST, équipement de contrôle des Adas et MAIA, scanner inédit de contrôle autonome.**

Pour sa 23^e participation au salon, la marque ancre son image sur l'innovation en démocratisant la haute technologie et l'IA dans l'atelier et en élargissant son champ de compétences. Les nouveautés sont orientées sur les besoins de l'atelier, tiennent compte de leur problématique, favorisent le développement d'activité avec un positionnement prix réajusté et des solutions de financement adaptées.

« *Les dernières innovations de MAHA associent l'expertise humaine à une technologie autonome et précise pour rendre les processus d'inspection plus efficaces, plus sûrs et plus fiables. Elles changent fondamentalement les flux de travail et les processus dans les ateliers et centres de contrôle technique. Automechanika sera la base de lancement de produits inédits, conçus dans le respect de la ligne de conduite du groupe d'apporter aux réparateurs les meilleures solutions pour une sécurité maximale des véhicules* », **Benoît Baulinet, Directeur Général MAHA France.**

Les visiteurs du stand d'Automechanika feront un voyage visionnaire dans une nouvelle ère de la technologie d'atelier et d'inspection. Les solutions présentées redéfinissent les méthodes de travail pour les faciliter, voire les abolir. Les caméras et l'intelligence artificielle intégrés permettent de capturer en toute autonomie ce qui, d'ordinaire, est maîtrisé par des personnes dotées de compétences et d'outils spécifiques.



SOMMAIRE :

Lancement de deux équipements inédits, nominés Automechanika Innovation Awards

- Démocratisation de la haute technologie et l'IA dans l'atelier
- Conquête de nouveaux segments de marché
- MAIA (MAHA Autonomous Inspection Assistant) : scanner précis et intelligent de réception active
- MAST (MAHA Adaptive System Tester) : système adaptatif pour le contrôle des ADAS

Stand immersif et interactif de MAHA, marque pionnière

MAHA ancre sa position et se rapproche des réparateurs

L'année de l'innovation avec une foison de nouveautés

- OMNILINK : télécommande Intelligente (nominé Automechanika Innovation Awards)
- Banc de freinage mobile
- MULTISENSE : compteur de Particules
- MAHA Grubenheber : cric de fosse robuste et flexible
- OmniContro Mini : unité de contrôle à distance compacte pour la gestion des équipements de levage de l'atelier
- Smart Switch Evolution : interrupteur de sécurité avancé conçu pour améliorer la sécurité et l'efficacité dans les ateliers
- BatteryWatch : solution conçue pour la surveillance et le refroidissement des batteries au lithium, une fois déconnectées du véhicule.

[Site dédié à l'actualité sur Automechanika](#)
Informations sur les produits et photos du salon



MAIA : contrôle d'un poids lourd



MAIA : contrôle d'un véhicule léger



MAST



Lancement de 2 équipements inédits pour l'atelier

Nominés Automechanika Innovation Awards

Dans ses derniers développements industriels, la grande innovation de MAHA est d'exploiter ses connaissances métier, qui combinent ses savoir-faire sur les bancs de puissance et l'équipement de contrôle, avec la technologie des capteurs d'images et de l'Intelligence Artificielle.

Démocratisation de la haute technologie et l'IA dans l'atelier

Associer expertise technique, capteurs digitaux et IA offre des possibilités illimitées de solutions opérationnelles et adaptées aux différentes problématiques de l'atelier. Doté de son expertise en diagnostic, MAHA définit un nouveau standard dans le domaine du contrôle des véhicules.

L'automatisation du contrôle réduit la main d'œuvre et dégage du temps à l'atelier. Les équipements totalement autonomes de MAHA pallient en partie les difficultés de recrutement et permettent de grouper les réceptions de véhicules, souvent concentrées et chargées. Ils génèrent ainsi productivité et rentabilité, ils créent de l'activité en détectant des besoins en maintenance ou en réparation sur le véhicule inspecté.

Les solutions de contrôle des ADAS soulage les réparateurs sur un point technique délicat qui nécessite de la formation et des compétences spécifiques, pas toujours disponibles dans l'atelier.

La conception des équipements vise l'ergonomie car la problématique de l'espace dans l'atelier est fréquente. MAHA est le seul fabricant à proposer des équipements de contrôle mobiles qui permettent au véhicule de rester fixe, plutôt que de passer dans un tunnel. Avec un encombrement réduit, les flux d'atelier sont optimisés.

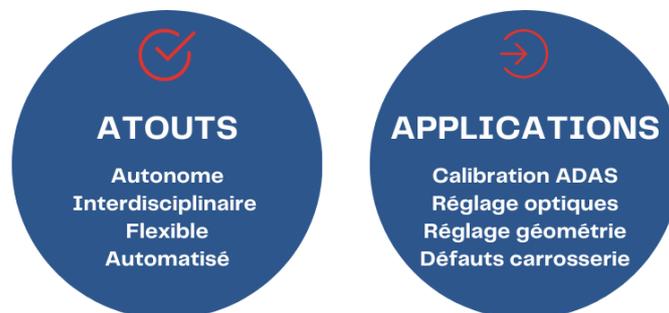
Conquête de nouveaux segments de marché

Le contrôle des ADAS est devenu une nouvelle discipline pour MAHA, jusque-là positionné sur les équipements du contrôle technique.

Les attentes du marché et les capacités techniques de MAHA ont conduit les recherches sur des équipements adaptés aux ateliers de réparation, devant de plus en plus intervenir sur la manipulation et le réglage des ADAS qui jalonnent une bonne partie de la carrosserie.

Ces nouvelles technologiques tracent l'avenir du fabricant et élargissent son horizon. MAHA étend ses gammes dans ses domaines de spécialité (équipements de levage, contrôle technique) et élargit son offre auprès des réparateurs... Avec l'idée de démocratiser l'accès à la haute technologie auprès de l'ensemble du marché de l'après-vente, des solutions de financement, compétitives et dimensionnées au profil des clients, seront proposées.

MAIA : le scanner précis et intelligent de réception active



L'Assistant d'Inspection Autonome MAHA (MAIA) est une innovation qui peut être qualifiée de révolutionnaire dans l'entretien des véhicules en combinant la technologie autonome avec des diagnostics avancés.

Le robot MAIA, via un Véhicule Guidé Automatiquement (VGA), localise et identifie de lui-même les véhicules. Puis, il effectue un large éventail d'examen comme des mesures d'alignement des roues, des tests d'éclairage, des contrôles de radars et le calibrage des ADAS (systèmes avancés d'assistance à la conduite).

La modularité de MAIA permet une adaptation flexible à différents niveaux d'exigence d'inspection, soutenue par une tête de caméra sophistiquée, une transmission directe et un bras robotique précis. Cette technologie avancée améliore l'efficacité des opérations de test et contrôle dans les ateliers de réparation et les centres de contrôle technique. La précision qu'elle apporte contribue directement à la sécurité routière.

L'automatisation des processus de mesure et d'inspection, qui s'intègrent parfaitement aux outils de gestion digitaux, fait gagner un temps de main d'œuvre et des coûts de gestion significatifs.

MAIA est un investissement pérenne pour l'atelier car il répond aux besoins actuels, anticipe les technologies des véhicules futures et présente des atouts RSE en optimisant les processus de contrôle et en réduisant les ressources physiques.

Pour MAHA, il marque une nouvelle ère du contrôle des véhicules, robotisés, autonomes et intelligents, dans laquelle la marque s'investit en pionnier.

Caractéristiques

- **Autonome, il scanne, contrôle et mesure**

L'intervention humaine et l'utilisation d'outils de diagnostic spécifiques ne sont plus nécessaires pour l'enregistrement des données.

- **Interdisciplinaire et évolutif, il valide, évalue et intègre les données**

MAIA apporte la précision que les systèmes d'aide à la conduite exigent. Conscient de leurs fonctions accrues dans la sécurité du véhicule, MAHA endosse la responsabilité de garantir le bon fonctionnement des systèmes en faisant évoluer ses équipements avec les dernières technologies.

- **Flexible, il vérifie, ajuste et mesure**

La technologie développée et brevetée par MAHA convient à tous types de phares, y compris les phares matriciels complexes et les dernières générations technologiques. Gage de sécurité routière et de conformité au contrôle technique (l'éclairage est l'une des premières causes de contre-visite), MAIA garantit des contrôles et réglages précis par le balayage d'un champ lumineux.

- **Automatisé, il calibre, positionne et optimise**

L'étalonnage des caméras et des radars ADAS atteint un niveau supérieur. Selon la distance d'étalonnage et la position du véhicule, MAIA identifie automatiquement le positionnement précis des objets à étalonnage pour un alignement optimal qui écarte tout risque d'erreur de mesures.

Applications

Dans l'atelier, MAIA est un scanner de réception active. Il arrive sur le marché avec déjà plusieurs fonctionnalités, destinées à évoluer progressivement vers tous les points d'un contrôle technique de véhicules.

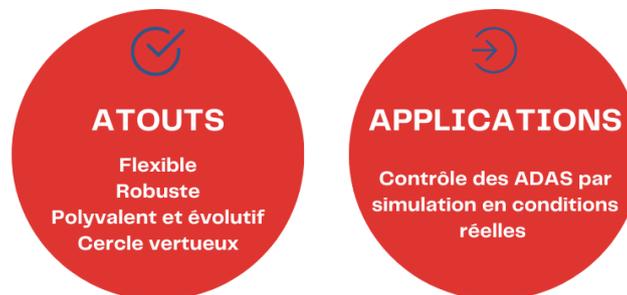
Le robot est multifonctionnel dans l'atelier de réparation, les centres de contrôle technique et les centres de test des nouvelles technologies automobiles.

Le principe d'autonomie qui fait sa force, est idéal pour les contrôles techniques, le diagnostic, les tests des constructeurs et distributeurs automobiles.



Dans sa première version commercialisée, MAIA peut calibrer les systèmes ADAS, l'alignement des roues et contrôler l'éclairage, en assurant un service rapide et fiable. Pour les ateliers, il est synonyme de rendement et de satisfaction clients.

MAST : système adaptatif pour le contrôle des ADAS



MAST (MAHA Adaptive System Tester), le testeur de système adaptatif, révolutionne le diagnostic des véhicules, en particulier des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et des fonctions de conduite automatisée. Leur rôle est décisif dans la perspective des véhicules autonomes et les anticiper nécessite des équipements fiables et précis parfaitement maîtrisés et adaptés à l'évolution de la mobilité.

MAST utilise une technologie de pointe par liaison radio (Over-The-Air, OTA) pour simuler les conditions réelles de conduite sur le banc d'essai à rouleaux sans nécessiter l'accès aux commandes du véhicule. Les ADAS peuvent ainsi fonctionner et être mesurés sur un véhicule statique. Le robot teste les assistants de trajectoire et simule des cibles radar pour mesurer les fonctions de distance et de freinage des ADAS. Ses fonctionnalités évolueront vers le calibrage.

Premier banc à rentabiliser le contrôle des ADAS, MAST déroule le processus de contrôle en moins de cinq minutes, tout en établissant de nouvelles normes d'efficacité et de précision.

Investissement durable à fort potentiel



Modulaire, le MAST s'adapte à une large gamme de modèles et est polyvalent sur les principales tâches de maintenance des véhicules équipés d'ADAS. Cette flexibilité évite de démultiplier l'outillage de diagnostic pour réduire les coûts et gagner en efficacité.

La rapidité du diagnostic bénéficie autant aux exploitants qu'aux clients finaux. Dotée d'une commande intuitive, l'utilisation du MAST est à la portée de tout technicien qui aura suivi une formation de base sur le diagnostic des ADAS.

La qualité et la robustesse de l'appareil sont la garantie d'une utilisation fiable et longue durée dans l'environnement d'un atelier.

Le MAST entre dans un cercle vertueux, la précision et la fiabilité des diagnostics évitant des réparations inutiles et les consommations associées.

Le MAST réunit les conditions d'un investissement durable et à fort potentiel, pour l'atelier, le centre de test et de contrôle technique.

Stand immersif et interactif de MAHA, marque pionnière

Hall 8 : stand C06/C07 - Espace extérieur F10, stand K30



Sur son stand de 1 000 m² et son espace extérieur, MAHA veut projeter le visiteur dans la réalité de l'atelier 4.0. en l'immergeant dans chacun de ses univers : Réparation, Contrôle technique, Banc de puissance. Ils cohabiteront avec un espace dédié à l'innovation, projet d'entreprise engagée depuis plusieurs années et thème fort de la participation à Automechanika, parmi

les salons professionnels de référence de l'après-vente automobile, à l'échelle internationale.

MAHA vit un grand moment de son histoire d'industriel et entend que sa participation à l'édition 2024 en soit un pour ses visiteurs, les réparateurs, le marché du diagnostic et la sécurité routière.

Automechanika est une rampe de lancement mondiale qui mobilise les équipes de l'ensemble du groupe. Les experts de MAHA représentent les près de 80 pays, dont la France, où la marque est implantée.

Une large gamme de produits peuvent être manipulés, des animations digitales informent et mettent en scène le savoir-faire du fabricant dans les domaines de l'innovation, du contrôle technique, des vérins de fosse, des techniques de levage en surface, au sol et en atelier.

32 conférences et démonstrations des nouveautés MAHA donnent une vision concrète et inspirante de l'atelier tourné vers l'avenir. En extérieur, des expériences immersives sont organisées avec des simulations de conduite.

MAHA ancre sa position et se rapproche des réparateurs

Reconnu pour ses performances techniques, MAHA capitalise sur l'innovation.

Historiquement tournée vers les contrôleurs techniques, la marque veut renforcer sa présence chez les réparateurs en démocratisant la haute technologie et l'IA dans l'atelier. Leurs valeurs ajoutées sont la productivité, l'automatisation pour pallier la pénurie de techniciens et le développement commercial. Elles participent à pérenniser l'entreprise et l'ouvrent à des opportunités de marché :

- Anticipation des évolutions du parc automobile et des besoins en réparation
- Vente additive avec la réception active
- Baisse de la pénibilité et valorisation des métiers du contrôle technique et de la maintenance grâce à l'automatisation

En s'appuyant sur l'expertise des bancs de puissance et du contrôle, la stratégie de groupe est de constituer une offre plus globale sur les besoins d'équipement des réparateurs.



L'année de l'innovation avec une foison de nouveautés

Automechanika témoigne d'une année exceptionnelle pour le fabricant allemand qui exposera, en marge de ses deux équipements inédits, une foison de nouveautés qui touche à toutes ses spécialités et en développe de nouvelles. Près d'une dizaine de produits seront lancés.

MAHA OMNILINK : Télécommande ergonomique et polyvalente (nomination)

L'innovation est dans la facilité d'utilisation et l'ergonomie avec une large gamme de fonctions.

Banc de freinage mobile

Les solutions mobiles de contrôle du freinage sont clé en main pour offrir une flexibilité d'usage, sans compromettre l'efficacité et la précision.

MAHA MULTISENSE : nouvelle série du contrôle des gaz d'échappement et des particules

Mobiles ou fixes, les compteurs de particules offrent un maximum de flexibilité avec un haut niveau de précision et de fiabilité.

MAHA Grubenheber : cric révolutionnaire

Le cric MAHA a la particularité de fonctionner sur batterie. Suspendu ou debout, il s'adapte à toutes les fosses, facilite le levage et apporte du confort au travail.

OmniContro Mini : contrôle à distance

L'OmniContro Mini est une unité de contrôle à distance compacte pour la gestion des équipements de levage de l'atelier.

Smart Switch Evolution : plus de sécurité dans l'atelier

Smart Switch Evolution est un interrupteur de sécurité avancé, conçu pour améliorer la sécurité et l'efficacité dans les ateliers.

BatteryWatch

Cette nouvelle solution a été conçue pour la surveillance et le refroidissement des batteries au lithium, une fois déconnectées du véhicule.

A propos

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. Entreprise internationale, MAHA possède deux sites de production en Allemagne et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société emploie plus de 1 000 personnes dans le monde et génère un chiffre d'affaires de près de 150 millions d'euros.

Contact MAHA France

3, rue des Païens – 67728 Hoerdt

Jessica Dillinger

Tel : +33 03.88.68.24.26

jessica.dillinger@maha-france.fr

www.maha-france.fr



Contact Service Presse CommLC

Catherine Lebée : clebee@commLc.com

06 07 52 13 77

Marie-Laure Le Gallo : mlegallo@commLc.com

06 86 44 28 48

Salle de presse : www.commLc.com

