

## Bateau AUTOVISION sur la ligne de départ des 24 Heures motonautiques de Rouen

1<sup>er</sup> et 2 mai 2014

Associé à la célèbre écurie Tullio Abbate, le bateau « AUTOVISION - Tullio Abbate » est en lice pour les 24H motonautiques de Rouen, les 1<sup>er</sup> et 2 mai prochains. Il pourra compter sur le soutien du réseau régional qui compte 30 centres en Haute-Normandie dont 7 dans l'agglomération de Rouen. Fiers de voir leur marque associée à un bolide nautique conduit par l'équipage vainqueur en 2010, les adhérents se déplaceront en nombre !

Entre les dirigeants d'AUTOVISION et le pilote italien [Tullio Abbate](#), c'est une longue histoire entretenue par la passion commune pour le sport de vitesse. Ce lien se concrétise par le parrainage du bateau de l'équipage Tullio Abbate, dorénavant baptisé « AUTOVISION » sur les 24H motonautiques de Rouen, les 1<sup>er</sup> et 2 mai prochains. Une première fois pour le spécialiste du contrôle technique !

Le hors-bord, équipé d'un moteur à injection de 350 ch, mesure 5.10 m et pèse 530 kg. Le rapport poids/puissance de ces engins, qui courent en classe 3, le place parmi les bateaux les plus rapides sur le circuit endurance. Celui-ci peut atteindre 210 km/h en vitesse de pointe.



Les 24 heures motonautiques de Rouen est une compétition annuelle de motonautisme d'endurance sur la Seine, autour de l'île Lacroix, à Rouen. Elle fête cette année sa 51<sup>e</sup> édition. Les bateaux concourant sont classés en 3 catégories selon leur puissance.



Composé de 4 pilotes (2 italiens et 2 français de la famille Deguisne), l'équipage fait son retour en terre normande. Lors de sa première participation en 2010, [Tullio Abbate](#) avait remporté la compétition.

Pour cette édition, l'« AUTOVISION - Tullio Abbate » sera confronté à 6 autres bateaux : Nollet - Christophe Larigot, Pégase Racing Team, Touax Performance, Force Inshore, VSI Racing - BRT et Sun Racing Team.

Après les 24h du Mans en 2012 aux côtés d'Henri Pescarolo, après l'expérience d'expert technique sur le rallye de l'Acropole en mars dernier ([cf. communiqué](#)) en Grèce, AUTOVISION confirme sa passion pour la compétition, la performance et son soutien aux champions de vitesse sur circuit.

### Chiffres clés Réseau Autovision

1990 : création  
1 023 centres de CT VL  
16.47% de part de marché CT VL  
97 centres de CT PL et 32 installations auxiliaires  
20 % de part de marché CT PL

Salle de presse et photothèque : [www.commlc.com/autovision](http://www.commlc.com/autovision)

SERVICE PRESSE : COMMLC

Marie-Laure Le Gallo

Tél. : 01 34 50 22 36 - E-mail : [mlegallo@commLc](mailto:mlegallo@commLc) - [www.commLc.com](http://www.commLc.com)

102, rue Etienne Marcel 93100 MONTREUIL  
Tél. : + 33 (0)1 55 86 17 17 - Fax : + 33 (0)1 55 86 17 22 - E-mail : [contact@autovision.fr](mailto:contact@autovision.fr) - [www.autovision.fr](http://www.autovision.fr)  
VIVAUTO - S.A. au capital de 152 500 € - Siret 391 863 008 000 28 - APE 7120 A